PRESSMEDDELANDE

Paris 31 augusti 2012

CITROËN ÖPPNAR TAKET PÅ DS3 CABRIO

På bilsalongen i Paris visar CITROËN upp en ny silhuett - DS3 Cabrio - och skriver därmed ett nytt kapitel i historien om DS-serien. Bilens smarta takkonstruktion i canvas ligger långt ifrån traditionella cabrioleters krångliga nedfällningsmekanism, vilket gör det betydligt enklare och roligare att köra nedcabbat.

Sedan lanseringen 2010 har DS3 med sin dinstinkta design blivit en makalös försäljningssuccé med närmare 180 000 sålda exemplar. Konceptet med personlig anpassning av bilarna, med bl a många takmönster och speciella versioner som DS3 Racing, Ultra Prestige och Just Mat, har i hög grad bidragit till DS-seriens ryktbarhet och försäljningsframgång. Hittills har över 240 000 bilar sålts totalt i DS-serien.

DS3 Cabrio är först och främst **en äkta DS3** med allt det som ligger bakom den stora framgången: **unik design, stil och elegans ut i minsta detalj och en fantastisk körglädje.**

DS3 Cabrio erbjuder dessutom modern teknik som ytterligare framhäver bilens unika karaktär men ändå inte försämrar den goda väghållning. **Det nedfällbara canvastaket finns i tre olika färger:** svart, blå Infini och monogram DS. DS3 Cabrio har samma sofistikerade stil som den övriga DS-serien och dessutom en **nyskapande belysning med 3D-effekt bak** och en helt ny mekanism för bakluckan.

DS3 Cabrio bryter mot de traditionella mönstren i segmentet och för in något nytt och modernt i cabrioleternas värld:

- **Ett elstyrt canvastak som går att manövrera i hastigheter upp till 120 km/h.**
- **Fem riktiga sittplatser, något som den är ensam om i sin klass.**
- **Det största bagageutrymmet i kategorin.**

DS3 Cabrio tillverkas i Poissy i Frankrike och börjar säljas i Sverige till våren 2013. Redan vid lanseringen kommer en version med koldioxidutsläpp på endast 99g/km.

CITROËN SVERIGE AB – INFORMATIONSAVDELNINGEN
Finspångsgatan 54B - 163 88 SPÅNGA – Tel 08-474 53 00 – www.citroen.se – www.citroen-presse.com
Presskontakt : Lena Rönnelius Ericson - Tel 08-474 53 07 - Mob 070-575 06 99 – lena.ericson@citroen.com

Arvet från DS3 – den unika designen

DS3 Cabrio har samma starka personlighet som den ursprungliga coupén med 3-dörrar. Med sitt kompakta yttre – 3,95 m lång, 1,71 m bred och 1,46 m hög – ser den både smidig och dynamisk ut. Alla de speciella stildragen finns kvar, så som det ”flytande” taket i två nyanser, ”hajfenan" som framhäver midjelinjen och de originella varselljusen med LED-lampor. Vid utformningen av DS3 Cabrio har man behållit alla de unika stildragen, och canvastaket ger ytterligare en möjlighet till individuell anpassning. Den unika karaktären framhävs nu ytterligare av takets helt nya färger och motiv. Allt detta, det **anpassningsbara canvastaket**, **bakljusen med LED-lampor och 3D-effekt** och ett kromat handtag i bakluckans övre kant, gör DS3 Cabrio till en verkligt snygg bil.

En personlighet med speciella karaktärsdrag

DS3 Cabrio är i högsta grad anpassningsbar. Tak, kaross, sidospeglar och hjul är utvändiga delar som kan anpassas efter personligt tycke och smak. Urban Tribe, Onde, Perle, Zèbre, Map, Plane, Co Design, Flavio, Flower och Graphic Art – det finns inte mindre än 10 takalternativ att välja mellan. **Det nedfällbara canvastaket ger ytterligare en möjlighet att anpassa bilen efter sin ägares tycke och smak**.

Canvastaket på DS3 Cabrio finns i tre olika färger: svart, blå Infini och DS-monogram. Effekten av ett ”flytande tak”, som är så karakteristisk på DS3, har bevarats tack vare den svarta ytbehandlingen på sidopanelerna och genom att takets färg tas upp på karossens sidor, på prydnadslisten fram och på spoilern bak. Dekoren i instrumentbrädan, ringarna runt luftmunstyckena och växelspaksknoppen går i samma nyans som karossen och taket. Det finns sex dekorfärger att välja mellan: grå, svart Brillant, vit, Carbotech, blå Infini och grå Moondust.

Raffinemang och omsorg om detaljerna

Taket i blå Infini i vackra nyanser av blått och violett känns sofistikerat. Den visuella effekten uppnås med en väv med tre trådar i olika färger, varav den ena är skimrande. Varje tråd reagerar olika på ljuset och framhäver den unika karaktären hos DS3 Cabrio.

Monogrammet DS, liktydigt med raffinemang och elegans, förekommer på många stilen på bilen, ända ut i **canvastaket**.

I likhet med de yttre linjerna präglas interiören i DS3 Cabrio av elegans och distinktion. Varje detalj är viktig:

– Takkonsolen med öppningsreglaget till canvastaket. Där finns också en **stämningsbelysning med LED-lampor**.

– Instrumenttavlans displayer och den automatiska klimatanläggningen matchar stämningsbelysningen med samma vita färg.
– Klädseln inne i bilen bidrar, förutom att den har en ljuddämpande effekt, också till att förhöja den lyxiga känslan.
– Sätena har helt nya klädslar, bland annat läder i färgen blå Granit och textilklädseln Akinen som finns i Mistral, brun Chic och blå Infini.

Bakljusen i ny design

DS3 Cabrio har en ljussignatur med 3D-effekt som bygger på en helt ny teknik. Inspirationen till bakljusen är hämtad från konceptbilarna Revolte och Survolt.
Lyktans mittparti består av en rektangulär ljusslinga med 31 LED-lampor, speglar och halvreflekterande glas som gör att slingans ljus återspeglas i det oändliga. 3D-modulen lyser på kvällen när belysningen är tänd och på dagen när föraren bromsar. Modulen framhävs ytterligare av en övre slinga med 15 LED-lampor. Där finns också parkeringsljus, bromsljus och sidobelysning. I belysningsmodulen finns också en kromad DS-logo.

Väghållning som en äkta DS3

De flesta cabrioleter brukar få en övervikt på ett hundratal kilo jämfört med motsvarande sedan, men DS3 Cabrio väger med sin **optimerade uppbyggnad endast 25 kg mer än coupén** och därför påverkas inte de kraftfulla och smidiga köregenskaperna från den ursprungliga DS3.
Konstruktörerna hos CITROËN har lyckats ge DS3 Cabrio en **styvhet som är jämförbar med den hos coupén**. De har bland annat gjort om sidouppbyggnaden och lagt till förstärkningar i strukturen runt bagageutrymmet. Tack vare den tekniska basen (strukturelement och underrede) på coupén har man bevarat alla de egenskaper som gör den så rolig att köra, samtidigt som den ger full kontroll och mycket god säkerhet. I DS3 Cabrio känner föraren sig närmare vägen och det är lätt och smidigt att köra på såväl rak som kurvig väg.

En modern cabriolet i avslappnad stil

DS3 Cabrio har utformats för att ge körglädje utan kompromisser. Den lyckas förena den traditionella cabrioletens fördelar med coupéns starkaste punkter.

- Det tar bara16 sekunder att stänga taket helt och det kan göras i hastigheter upp till 120 km/h. Taket öppnas och stängs med en knapp i takkonsolen. Det kan öppnas i 3 olika lägen: mellanläge, horisontellt och helt öppet. Även i horisontellt läge, då taket ligger bakom passagerarna i baksätet, har de ändå helt öppen utsikt.

- Ljuddämpningen har varit föremål för särskilt arbete. Med ett canvastak av hög kvalitet får man **bästa ljudisolering. När det är stängt är ljudnivån jämförbar med den i en coupé.** Ljudisoleringen förbättras också med en aerodynamisk spoiler som ger bästa ljudförhållanden i öppet läge. Den leder bort luftströmmarna när taket öppnas, och på så sätt förhindras luftbuller i kupén.

– Med den här uppbyggnaden har rymligheten i kupén bevarats. Det finns **5 riktiga sittplatser och bagagevolymen är den största i den här kategorin** (245 liter). Kupén är lika rymlig som i coupén, vilket verkligen inte är vanligt i cabrioleter. Till och med baksätets flexibilitet har bevarats (fällbart 2/3-1/3) för att tillgodose alla vardagens behov. **Bakluckan har en ny och mycket originell öppningsmekanism.** Den öppnas med en cirkelformad rörelse och det innebär att luckan kan öppnas helt oavsett hur mycket utrymme som finns bakåt. Det är särskilt bra vid parkering mot en vägg.

– Arbetet med **aerodynamiken** har gett ett SCx-värde på 0,69m^2, samma som för coupén. Det gynnar prestandan men innebär också minskade koldioxidutsläpp. Det har blivit möjligt tack vare den långa spoilern och de aerodynamiska deflektorerna på sidorutorna.

Foton finns att ladda ner från Citroëns internationella pressarkiv på http://presse.citroen.com/ samt från Cision Point och MyNewsDesk.

PRESSKONTAKT : Lena Rönnelius Ericson, informationschef.
Tel 08-474 53 07 - Mob 070-575 06 99 lena.ericson@citroen.com

CITROËN grundades av André Citroën för drygt 90 år sedan vid foten av Eiffeltornet i Paris. Citroën har gjort sig känt som ett dynamiskt och kreativt märke. Under 2010 lanserades den nya distinkta DS-serien, som innefattar modellern CITROËN DS3, DS4 och DS5. Med sin långa erfarenhet av "Créative Technologie" erbjuder Citroën ett brett modellprogram med bland annat två elbilar, ett stort utbud av bilar med microhybrid-tekniken e-HDi och likaså en fullhybrid med benämningen Hybrid4. CITROËNs tekniska försprång märks också på rallyområdet där märket under de senaste åtta åren vunnit sju världsmästartitlar för konstruktörer. CITROËN har 10 000 kontaktpunkter för kunder, 11 500 medarbetare, representation i närmare 80 länder och sålde under 2011 hela 1 436 000 fordon, varav 220 000 bilar i Kina.